

# E4-WM5-Y038A00 - EINBAUANLEITUNG

## EINBAUANLEITUNG/ MOUNTING INSTRUCTION



### Ausbau

Das Fahrzeug auf eine radfreie Hebebühne stellen, anheben und Räder demontieren.



**Die Schräglenker sind beim Ausbau stets mit geeignetem Hilfswerkzeug abzustützen!**

Die untere Befestigung lösen und entfernen.

Die obere Befestigungsmutter am Stützlager entfernen. Nicht die Kolbenstangen- Mutter lösen!

Das Federbein komplett ausbauen und In einem geeigneten Spannbock spannen.

Die Feder mit einem Spanngerät so Weit vorspannen, bis das Stützlager frei ist.

Mutter, Original- Anbauteile u. Original- Feder demontieren. Hierbei ist zu prüfen, welche Original- Anbauteile durch Bilstein- Anbauteile ( Lieferumfang) ersetzt werden.

### Einbau

BILSTEIN und/ oder Original- Anbauteile in umgekehrter Reihenfolge, analog zum Ausbau, auf BILSTEIN- Federbein montieren. Ist im BILSTEIN Lieferumfang kein Aussenanschlagpuffer enthalten muss das Originalteil wiederverwendet werden.



**Vor dem Entspannen der Feder ist darauf zu achten, daß die Federenden korrekt in den Ausschnitten der oberen und unteren Gummunterlagen anliegen!**

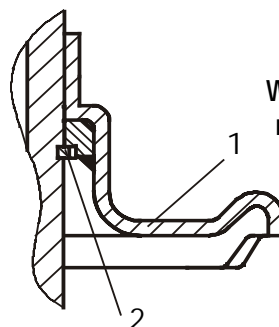
Die Einbaulage der Federn ist an der Bedruckung ablesbar. Die Federbezeichnung muß in Einbaulage lesbar sein.

Das komplettierte BILSTEIN- Federbein in umgekehrter Reihenfolge analog zum Ausbau wieder montieren.

Alle Federbein-/ Dämpferbefestigungen die gummigelagert sind, dürfen erst wieder vollständig angezogen werden, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.

Alle anderen Befestigungsarten ( Schelle o.ä.) müssen vor dem Herablassen des Fahrzeugs angezogen werden.

**Bei der Montage des Federtellers ( 1) ist auf den korrekten Sitz des Sprengringes ( 2) zu achten!**



**When fitting the spring plate ( 1) care must be taken to ensure that the circlip ring ( 2) is seated correctly!**

### Removal

Place vehicle on a chassis hoist, lift it and remove wheels.

**The lower control arm must be supported by suitable means!**

Remove bottom mount.

Remove top fixing nut from support bearing. Do not remove center nut at this time!

Remove complete strut and clamp it in an appropriate strut vise.

Using a suitable spring compressor, compress suspension spring until tension on support bearing is released.

Release center nut and remove original mounting parts and coil spring. Please refer to diagram to identify which parts will be replaced with BILSTEIN- supplied components.

### Fitting

Assemble BILSTEIN and/ or original mounting parts, as well as the new BILSTEIN springs on the BILSTEIN strut in reverse sequence of removal. If there is no bumper delivered by BILSTEIN the original component must be reused.



**Before releasing the spring, care is to be taken to ensure that the ends of the spring rest in the cutouts of the top and bottom spring plates.**

The correct mounting position of the suspension springs can be determined by the printing on the springs; install them with the print upright.

Fit assembled BILSTEIN strut to the vehicle in reverse sequence to removal.

All rubber mounted struts/ shock absorbers must be tightened after the vehicle is let down to the ground. all other kind of mounting, like brakets for ex. must be tightened before the vehicle is let down to the ground.

# E4-WM5-Y038A00 - EINBAUANLEITUNG

## EINBAUANLEITUNG/ MOUNTING INSTRUCTION



### Tabelle Anzugsmomente - list of torques

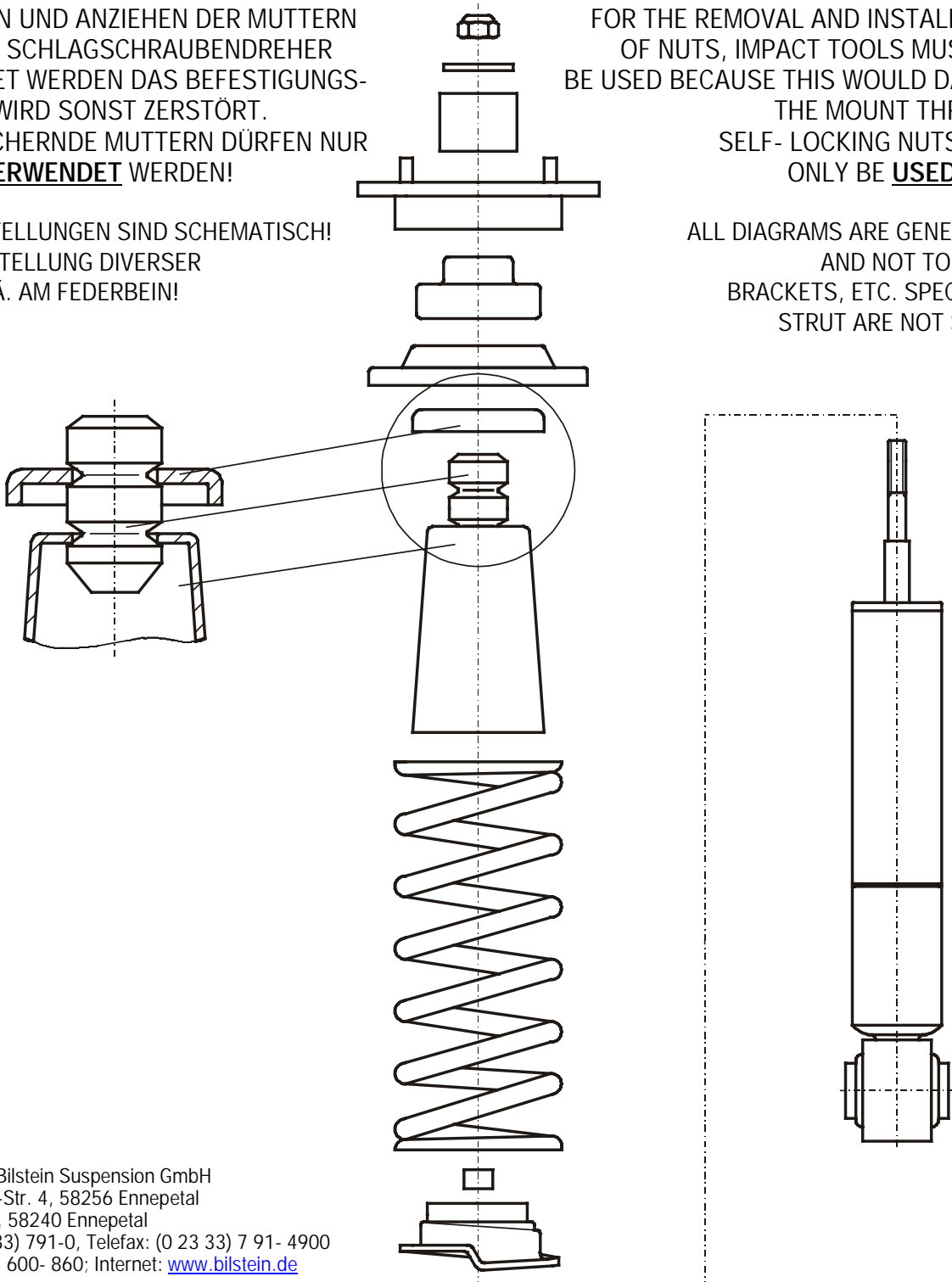
Gewinde	M8	M 10	M 12	M 14	M 16	Thread
Anzugsmoment Nm	13	25	45	72	110	Torque Nm
	10	19	34	54	83	Torque ft lb

ZUM LÖSEN UND ANZIEHEN DER MUTTERN DARF KEIN SCHLAGSCHRAUBENDREHER VERWENDET WERDEN DAS BEFESTIGUNGSGEWINDE WIRD SONST ZERSTÖRT. SELBSTSICHERNDE MUTTERN DÜRFEN NUR **EINMAL VERWENDET** WERDEN!

ALLE DARSTELLUNGEN SIND SCHEMATISCH! KEINE DARSTELLUNG DIVERSER HALTER O. Ä. AM FEDERBEIN!

FOR THE REMOVAL AND INSTALLATION OF NUTS, IMPACT TOOLS MUST NOT BE USED BECAUSE THIS WOULD DAMAGE THE MOUNT THREADS. SELF- LOCKING NUTS MUST ONLY BE **USED ONCE!**

ALL DIAGRAMS ARE GENERALIZED AND NOT TO SCALE! BRACKETS, ETC. SPECIFIC TO STRUT ARE NOT SHOWN!



ThyssenKrupp Bilstein Suspension GmbH  
 August-Bilstein-Str. 4, 58256 Ennepetal  
 Postfach 11 51, 58240 Ennepetal  
 Telefon: (0 23 33) 791-0, Telefax: (0 23 33) 7 91- 4900  
 Hotline: 01805- 600- 860; Internet: [www.bilstein.de](http://www.bilstein.de)